

Opmåling af vej og omgivelser

Opmåling af vej og omgivelser til brug for rekonstruktion, herunder i PC-Crash®, kan ofte være eneste vej - og dertil give den mest akkurate rekonstruktion. Opmålingen kan foretages ved hjælp af loddestok og centimetermål, som det ses til højre. Denne metode er ikke velegnet til opmåling af veje med høj trafikintensitet og er relativt tidskrævende.

Den finder dog anvendelse i sager, hvor oversigten på grund af skrænter eller andet, placeret i vejens side, har eller kan have haft en betydning. Usikkerheden på den enkelte måling vil typisk være 3-5 ‰.



Opmåling kan også foretages med en rotorlaser, der laver et plan, hvorved de enkelte punkter udmåles i forhold til et fikspunkt. Rotorlaserens usikkerhed er 1 mm pr. 20 m, og den håndholdte enheds usikkerhed $\pm 0,5$ mm. Der kan med andre ord opmåles med en usikkerhed på den enkelte måling på ned til 1,5 mm i en afstand af 20 meter fra laserens placering. Den resulterende usikkerhed vil dermed være meget lille og ubetydelig for beregningens resultat. Laseren er selvnivellerende, og der kan måles i en afstand af op til 150 m. Laseren kalibreres én gang om året ifølge forskrifterne hos producenten.

Kontrolpanel



Resultatet af en vejopmåling i en rundkørsel på baggrund af politiets rids kan ses programmets 3D visualiserings del til højre.



Til venstre ses de enkelte polygoner (markeret med gråt og grønt), der danner baggrund for de videre beregninger i PC-Crash, der dermed kunne beregne de dynamiske kræfters indvirkning på køretøjet.

